

## ENR 3.5 OTHER ROUTES

### 1. 관광비행로

이 비행로는 초경량비행장치 또는 경량항공기 비행이 많으므로 동 비행로 주변을 비행하는 항공기는 지정된 비행 경로를 회피하거나 주의하여 비행하여야 한다.

### 1. TOURIST ROUTES

Aircraft which want to fly around 「tourist routes」 have to beware of the published 「tourist routes」 or avoid them. Because 「tourist routes」 have a lot of traffic, ultra light vehicle flight and light aircraft.

Name 명칭	Flight routes coordinates 비행경로	Type of flight 비행방식	Remarks 비고
Danyang tourist route 단양 비행로	365623N 1281812E ↔ 365725N 1281958E ↔ 365847N 1282036E ↔ 365846N 1282219E ↔ 370018N 1282045E ↔ 370001N 1282312E ↔ 370148N 1282302E ↔ 370237N 1282450E ↔ 370337N 1282456E	VFR 시계비행	Fly at the right side of river. 강을 중심으로 우측비행
Gumy tourist route 구미 비행로	360938N 1282306E ↔ 361135N 1282156E ↔ 361322N 1282140E ↔ 361456N 1282005E ↔ 361709N 1282021E		
Haman tourist route 함안 비행로	352008N 1282339E ↔ 352127N 1282302E ↔ 352140N 1282458E ↔ 352157N 1282543E ↔ 352313N 1282536E ↔ 352248N 1282822E ↔ 352347N 1283009E ↔ 352244N 1283321E		

### 2. 조건부항공로 카테고리2

조건부항공로 카테고리2에 대한 구간은 아래와 같으며, 해당 구간을 이용하고자 하는 항공기는 비행계획 시 하루 단위로 발간되는 항공고시보를 참고해야한다.

### 2. CONDITIONAL ROUTE CATEGORY2 (CDR2)

The segments for Conditional Route Category 2 are as follows, and aircraft wishing to use the segment must refer to the NOTAMs issued on a daily basis when planning flight plan.

NR. 순번	Segment 구간	Operating hours 운영시간	Lower limits 하한고도	Upper limits 상한고도	Remarks 비고
1	MASTA → UPGOS	Weekdays 1300-2100, Available all day on weekends and public holidays (Operating hours may be adjusted considering military operation time and airspace conditions)	6 000 ft AMSL	FL 600	It can only be used from MASTA to UPGOS.
2	RUGMA → ANROD		11 000 ft AMSL	FL 600	It can only be used from RUGMA to ANROD.
3	BOPTA → PONIK		FL 150	FL 600	It can only be used from BOPTA to PONIK.
4	KARBU → LANAT		FL 150	FL 600	It can only be used from KARBU to LANAT.

### 3. 항공교통관리 우발 경로

아래 표는 우발운영을 위한 우발경로의 구조, 비행고도  
배정계획 및 관제통신이양 지점을 보여준다.

### 3. ATM CONTINGENCY ROUTE

The following table shows the Contingency Routes(CR)  
Structure, Flight Level Allocation Scheme(FLAS) and  
Transfer of Control Communication(TOC) for Contingency  
Operation.

	RTE 경로	DIR 방향	FL 비행고도		FREQ 주파수	TOC 관제통신 이양지점
			E/B 동쪽방면	W/B 서쪽방면		
CR1	AGAVO Y644 EGOBA Y697 LANAT	E/B 동쪽방면	FL 270, 290, 310, 330, 350, 370, 390, 410	-	KARBU (WEST 132.200, EAST 122.750)	AGAVO, LANAT
CR2	SAPRA Y685 SEL Y697 AGAVO	W/B 서쪽방면	-	FL 300, 340, 380, 400	GUKDO (WEST 132.200, EAST 122.750)	SAPRA, AGAVO
CR3	INVOK Y782 BITUX Z53 BASEM Y685 SEL Y697 AGAVO	W/B 서쪽방면	-	FL 280, 320, 360		INVOK, AGAVO
CR4	LAMEN A593 ONIKU	E/B, W/B 동서방면	FL 240, 280, 300, 400	FL 250, 290, 310, 390	133.600 127.950	LAMEN, ONIKU

가. 대구·인천ACC가 동시에 항공교통업무 제공이 불가능한  
경우, 항공기 간 충돌 방지를 위해 제한된 입항지점  
및 배정고도로만 입·출항이 가능하다.

나. 국제선 및 영공통과 항공기는 FL 270 이상, 국내선  
항공기는 FL 260 이하를 비행고도로 배정한다.

다. 항공기 간 동고도 15분 종적분리를 적용한다.

라. RVSM 미승인 항공기는 우발경로를 이용할 수 없다.

마. 우발경로 운항 시 비상주파수(121.5 MHz)를 모니터해야  
한다.

a. If the Daegu-Incheon ACC cannot provide air traffic  
services at the same time, only the limited entry  
point and assigned altitude are allowed to enter and  
leave to prevent collision between aircraft.

b. International and airborne aircraft shall be assigned  
a flight altitude of FL 270 or higher, and domestic  
aircraft less than FL 260.

c. Apply 15 minutes longitudinal separation between  
aircraft.

d. Unauthorized aircraft by RVSM cannot use the  
contingency route.

e. The emergency frequency (121.5 MHz) must be monitored  
when operating the contingency route.